

Eurométropole

TSP0 : le chantier pour fluidifier les déplacements en cars grâce à des voies dédiées se poursuit

Initié en 2019, le chantier du TSP0, qui doit permettre aux cars de relier les communes de l'ouest à Strasbourg de manière beaucoup plus fluide à travers des voies dédiées, se poursuit. C'est la phase 3 sur 5 : les travaux d'aménagement des voies réservées entre Wolfisheim et la centrale thermique de HautePierre ont commencé en mars 2023 et seront livrés fin 2024.

Marie ZINCK - 14 sept. 2023 à 18:00 | mis à jour le 16 sept. 2023 à 09:31 - Temps de lecture : 4 min

10 |



Les travaux actuels consistent en l'aménagement de 2 x 2 voies entre Wolfisheim et la centrale thermique de HautePierre, avec une voie supplémentaire réservée aux cars dans chaque sens de circulation. Photo DNA/Laurent RÉA



Les automobilistes devront encore s'armer de patience, bien que le chantier du TSP0 progresse. Pour rappel : ce projet routier porté par la Région Grand Est (*) que l'on connaît sous le nom de « Transport en site propre de l'ouest strasbourgeois » **a été initié en 2019**. Il doit permettre aux cars interurbains de relier de manière express les communes de l'ouest et notamment du Kochersberg à la place des Halles de Strasbourg, grâce à l'aménagement d'une dizaine de kilomètres de voies réservées entre Ittenheim et Strasbourg.

Bientôt 3 km de voies réservées supplémentaires

Dans le détail : 25 000 véhicules circulent quotidiennement entre Ittenheim et Wolfisheim, 40 000 à hauteur de Wolfisheim et 85 000 sur la M35, selon les chiffres fournis par l'EMS. La volonté est donc d'extraire les cars de ce joyeux désordre — surtout en heures de pointe. À travers ce projet d'envergure, l'idée, en gros, est d'apporter une alternative de transport efficace et sans bouchons aux résidents des communes dépourvues d'axes ferroviaires.

« On pourra relier Strasbourg à Wasselonne en 40 minutes », promet Frédéric Voegel, chef de projet M351 à l'EMS. Tout en les incitant à abandonner la pratique de l'autosolisme au profit d'un mode de déplacement plus écologique. Pour l'heure, deux tronçons du chantier — qui devrait intégralement se terminer en 2027 — ont été livrés : celui entre Ittenheim et la M228 fin 2021 (financé par la Collectivité européenne d'Alsace, CEA) et **celui entre la M228 et Wolfisheim en septembre 2022** (financé par l'EMS), soit 4,5 km de voies réservées dans les deux sens de circulation.



Depuis le mois de mars 2023, les travaux se poursuivent entre Wolfisheim et la centrale thermique de HautePierre, principalement sur la M351. Objectif : livrer une nouvelle portion de 3 km de voies réservées supplémentaires dans les deux sens de circulation, d'ici la fin de l'année 2024.



Une augmentation de la fréquentation des cars attendue

Un chantier « innovant », selon les mots de la présidente de l'EMS Pia Imbs, qui se réjouit de permettre à plusieurs milliers d'usagers de s'orienter vers une offre de déplacement plus attrayante encore et surtout plus fiable. « Nous comptabilisons environ 3 000 personnes par jour sur les quatre lignes de bus concernées », note Emmanuel Auneau, directeur de la CTS et de la CTBR. À savoir la ligne 230, jusqu'à Wasselonne, la 205, jusqu'à Woellenheim, la 240, jusqu'à Scharrachbergheim et la 209, jusqu'à Duppigheim.

« Quand le chantier sera terminé, un car circulera toutes les minutes sur cet axe en heures de pointe », assure-t-il encore. À travers ces nouveaux aménagements, le directeur table sur une croissance de « 10 à 15 % » de la fréquentation de ces lignes de cars interurbains.

Document remis/InSitua



À noter : entre le 22 et 26 septembre, inversion des bretelles ouvertes/fermées dans l'échangeur de Wolfisheim. Durant le dernier week-end d'octobre et le deuxième week-end de novembre, les équipes réaliseront la couche de roulement sur la M351 dans l'échangeur de Wolfisheim. Les travaux auront lieu 24h/24 du vendredi 20 h au lundi 6 h avec basculement temporaire de la M351 à 2x1 voie.

(*) Cette opération d'envergure, inscrite au Contrat de Plan État-Région 2015-2020, a été chiffrée à 59 millions d'euros. L'État prend en charge 50 % de cette somme, la Région Grand Est 20,4 %, tout comme la Collectivité européenne d'Alsace et 9,2 % pour l'Eurométropole de Strasbourg.



Un arrêt de bus sur la M351, en connexion directe avec le tram D

Dans un an jour pour jour, en septembre 2024, une toute nouvelle station sera desservie par les quatre lignes de cars interurbains circulant sur la voie dédiée, au niveau de la M351, sur le tronçon entre Wolfisheim et la centrale thermique de HautePierre. Cette station en dénivelée, qui devrait disposer de 50 mètres de quai et qui sera accessible dans les deux sens de circulation, sera connectée à la station de tram Paul-Eluard, sur la ligne D. « Outre les équipements, chaque quai disposera également d'un escalier et d'un ascenseur pour accéder directement à la station de tram », précise l'EMS. Elle sera bien évidemment isolée de la circulation automobile grâce à un aménagement en conséquence.

Une « première » en France, avec ce type de configuration, qui permettra aux résidents de l'ouest strasbourgeois d'être directement connectés au réseau de tram sans devoir faire une halte au centre-ville. « Quelqu'un de l'ouest qui travaille à l'hôpital de HautePierre n'aura plus besoin de passer par la ville pour prendre ensuite le tram. Ce sera une révolution pour ces personnes ! » se réjouit Pia Imbs. Et surtout un gain de temps non négligeable.

Newsletter de la région

Recevez gratuitement toute l'information de votre région

Votre adresse e-mail

A lire également



Charlotte Gainsbourg seule au diner d'État à Versailles : pourquoi son compagnon Yvan Attal était-il absent ?

Femme Actuelle



Faits divers. Voiture sur le toit : la route des Trois-Epis fermée

Liens sponsorisés par Taboola